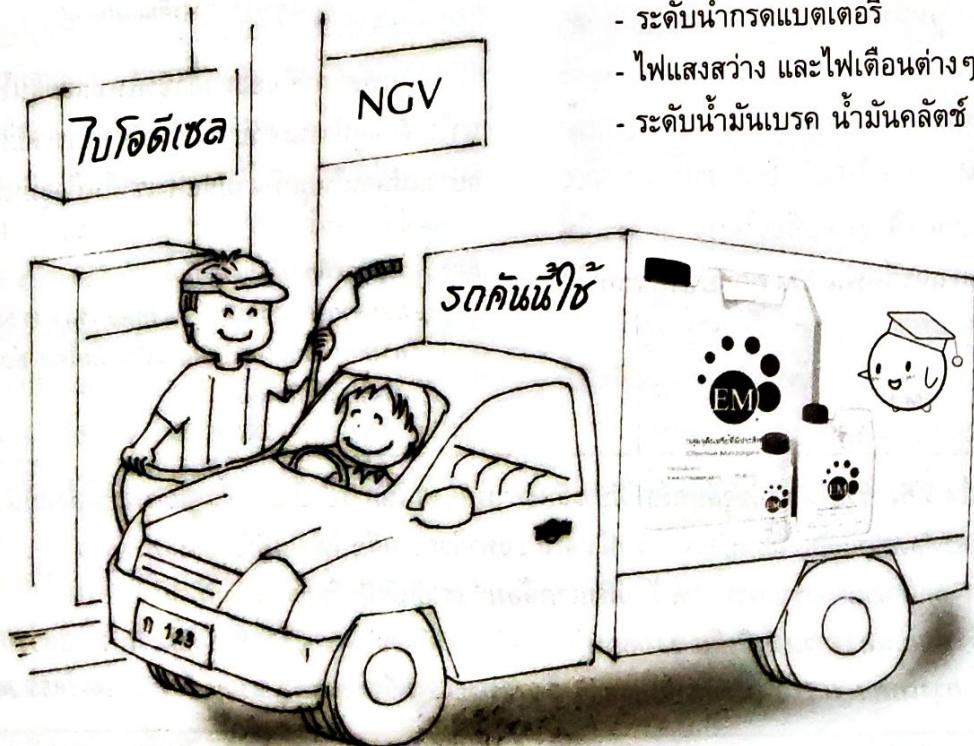


# พลังงาน

อัคเภา จันทวิมล

ราคาน้ำมันขับตัวสูงขึ้น ทำให้เกิดผลกระทบกับสิ่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำมัน ราคสินค้าธุรกิจบริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ความจำเป็นที่จะพัฒนาเชื้อเพลิงทดแทนในรูปแบบต่างๆ จึงเกิดขึ้นมากmany ความต้องการใช้น้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลมากกว่า 60 ล้านลิตร/วัน จึงทำให้ต้องนำเข้าน้ำมันถึงร้อยละ 85 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด เกษตรคิวเซ็นบันนี้ จึงขอนำเสนอแนวทางการประหยัดน้ำมันเพื่อลดรายจ่ายของตัวท่านเอง และเป็นการช่วยชาติประหยัดพลังงานอีกด้วย

1. ศึกษาเส้นทางเดินรถก่อนออกเดินทางจากแผนที่ประเทศไทย เลือกเส้นทางที่สามารถไปถึงที่หมายได้เร็วที่สุด เส้นทางสะดวกไม่มีอุปสรรคต่างๆ เช่น การซ่อมทาง ซ่อมสะพาน น้ำท่วม ฯลฯ ปัจจุบันเส้นทางหลวงชนบทสามารถใช้เป็นทางลัดได้หลายสาย ผู้ที่อาศัยหรือทำงานในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลอาจจะฟังจากสถานีวิทยุ จส.100 ร่วมด้วยช่วยกัน หรือสถานีอื่นที่มีการบรรยายสภาพการจราจร เดินทางอย่างไรให้ประหยัดน้ำมัน ประหยัดเวลา และระยะทางสั้นที่สุด



## มาช่วยกันประหยัดน้ำมันกันเถอะ... ช่วยชาติประหยัดน้ำมัน ช่วยกันประหยัดพลังงาน

2. รถยนต์ที่ไม่ใช่รถบรรทุก สิ่งของที่ไม่จำเป็นต่างๆ ไม่ควรเก็บไว้ในรถ เพราะจะทำให้เพิ่มน้ำหนักรถโดยไม่จำเป็น การบรรทุกของ 25 กิโลกรัม วิ่งเป็นระยะทาง 50 กิโลเมตร จะเปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้น 20 ซีซี การบรรทุกของที่ไม่จำเป็น นอกจากเพิ่มน้ำหนักบรรทุกให้กับรถแล้ว ยังทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนักขึ้น จึงสึกหรอเร็วกว่าที่ควร

3. ตรวจล้อและยางเสมอ เดิมลามยางและปรับลมยางให้เหมาะสมตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ ลมยางอ่อนเกินไป จะเกิดแรงเสียดทานกับถนนมาก เปลืองน้ำมัน ลมยางแข็งเกินไป การยึดเกาะถนนจะไม่ดีนัก อาจทำให้ยางระเบิดได้ หรือเสียการทรงตัวขณะที่วิ่งบนผิวน้ำที่เปียก ควรตรวจสอบตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามกำหนด ตรวจลูกปืนล้อ อัดลมระมี หรือเข้าตรวจสอบล้อและยางตามคำแนะนำในคู่มือประจำรถ

### 4. ก่อนติดเครื่องรถยนต์ ควรตรวจสอบ

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำมันเครื่อง ถังพกน้ำสำรอง กระปุกน้ำมันเชื้อกระจก

- ระดับน้ำมันเครื่องแบบเตอร์
- ไฟแสงสว่าง และไฟเดือนต่างๆ
- ระดับน้ำมันเบรค น้ำมันคลัตช์ ระบบเบรคเมือง

- ติดเครื่องแล้วฟังเสียงเครื่องยนต์
- คุณครัวด่างๆ ว่าทำงานปกติ
- 5. ปิดอุปกรณ์ทุกชนิดก่อนสตาร์ทเครื่อง เพื่อให้เฉพาะมอเตอร์สตาร์ททำงานเท่านั้น ย้ำเบรค อนแมง แล้วเหยียบคันงไว เมื่อติดเครื่องยนต์แล้ว ขับรถจะบูรุ่งตัวลงเล็กน้อย แสดงว่าหม้อน้ำบนเบรค ทำงานปกติ รถบางรุ่นจะมีไฟเดือนหัวเผา ให้ไฟเดือน ตั้งสตาร์ท เครื่องจะทำให้เครื่องยนต์ดิดง่ายขึ้น**

**6. ไปทางเดียวกัน ใช้รถคันเดียวกัน จะเกิด ประยุษน์ทั้งส่วนด้านและส่วนรวม ลดปัญหาเรื่องจำนวน รถให้มีน้อยลงบนท้องถนน การจราจรจะสะดวกขึ้น ปัญหาเรื่องที่จอดรถจะน้อยลง เป็นการลดควันพิษได้อีกทางหนึ่ง**

**7. อุ่นเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงานจึง ออกรถ สังเกตมาตรฐานอุณหภูมิ หรือเมื่อติดเครื่องแล้ว ประมาณ 1-2 นาที จึงออกรถ ขับรถด้วยความเร็วต่ำ ก่อนจนอุณหภูมิเครื่องทำงานปกติ จึงเร่งความเร็วได้**

**8. อาการด้วยความนุ่มนวล ไม่กระชากรหรือ เลี้ยวกระแทกหนัก จะทำให้เครื่องยนต์ล้อ และยาง เกิดการ ลอกหلامากขึ้น**

**9. เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมสมกับความเร็วและ รอบเครื่องยนต์ ไม่ควรขับลากเกียร์ ควรขับรถเป็นไปตามสภาพของการออกแนวเกียร์ เช่น เกียร์ 1 2 3 4 และ 5 ควรออกรถเกียร์ 1 เสมอ การเข้าเกียร์อย่างรุนแรง จะ ทำให้เกิดการชำรุดได้**

**10. ไม่ควรเหยียบเบรคอย่างรุนแรง จะทำให้ อุปกรณ์ในระบบเบรคสึกหรอมากกว่าปกติ ควรเพื่อ ระยะเบรคด้วย เพื่อประโยชน์ในการจอดรถหรือหยุด รถบริเวณทางแยก ผ่อนคันเร่งก่อนถึงทางแยก เมื่อรถ ดิดไฟแดงแล้วค่อยๆ แตะเบรค จะประหยัดทั้งน้ำมัน และอุปกรณ์ระบบเบรค**

**11. อาย่าเหยียบคลัตช์โดยไม่จำเป็น เวลาขับรถ ในขณะที่รถวิ่งระยะทางยาว ควรวางแผนเท่าไหร่บ้างที่ พักเท้า หากแตะคันเหยียบคลัตช์ จะทำให้เกิดการเลี้ยง คลัตช์ ระบบส่งกำลังจะสูญเสียพลังงานไปมากขึ้น**

**12. ความเร็วที่ 80-90 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะประหยัดน้ำมันได้ 10-15% ความเร็ว 100 กิโลเมตร/ ชั่วโมง จะเปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้น 6%.**

**13. เปิดเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น การเปิด แอร์จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้น 10% ควรปรับปุ่ม**



ควรตรวจสอบรถอย่างสม่ำเสมอ และถ้าพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุด

ควรรื้อซ่อมแซมแก้ไขโดยด่วน

อุณหภูมิเดื่อเหมาะ และปุ่มพัดลมให้สัมพันธ์กัน ก่อน ถึงจุดหมายปลายทาง ปิดแอร์เพื่อประหยัดพลังงาน แต่ความเย็นยังคงอยู่

**14. ดับเครื่องเมื่อจอดรถรอ ถ้าท่านติดเครื่องไว้ 5 นาที สิ้นเปลืองน้ำมัน 0.3 ลิตร การดับเครื่องเวลา จอดรถจะลดลงพิษทางอากาศ ประหยัดน้ำมัน และ สนองความต้องการของทั้งไว้ยังผิด กฎหมายอย่างด้วย**

**15. ตรวจทำความสะอาดกรองอากาศ เปลี่ยน เมื่อถึงกำหนด ถ้าใส่กรองอากาศดัน เครื่องยนต์จะกิน น้ำมันมากขึ้น**

**16. ตรวจหรือเปลี่ยนกรอง น้ำมันเบนซิน กรอง โซล่าตามอายุการใช้งาน**

#### การประยุกต์ใช้ EM กับรถยนต์

**1. ใช้ EM หมักน้ำชาข้าว 100-200 ซีซี ผสมน้ำ 20 ลิตร เช็ดล้างทำความสะอาดทุกๆ ส่วนสม่ำเสมอ อัตราส่วน 1:200**

**2. ใส่ EM หัวเชื้อ ในช่องน้ำการดูดเตอร์ 5-10 ซีซี/1 ช่อง จะทำให้ดีดอายุและระบบประจุไฟดีขึ้น**

**3. ใส่ EM หัวเชื้อ ในน้ำมันน้ำ 20 ซีซี วิ่งประมาณ 100 กิโลเมตร แล้วถ่ายน้ำออก เพื่อล้างระบบหล่อเย็น และเติมน้ำใหม่ พร้อมใส่ EM อัตราส่วนเดิม จะช่วย ยืดอายุขึ้นส่วน และลดอุณหภูมิได้**

**4. ใช้ EM หัวเชื้อ หรือ EM หมักน้ำชาข้าว ฉีดพ่น ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ ในรถยนต์ โดยเฉพาะ บริเวณเบรค ขาดลัตช์ อัตราส่วน 1:500**