

ธรรมอ่าวเปอร์เซีย : ชั้นวนแห่งวิกฤต-
ภัยมันโลกรุ่งใหม่

จัชวนของวิกฤตการณ์ในอ่าวเปอร์เซีย

16 พฤษภาคม 2527 เป็นวันที่ห้า
 เริ่มทวนตอกอกรุ่งท่อเสถียรภาพของ
 เมืองปารากรูว่าสังคมระหว่างอิรัก-
 อิหร่านในอ่าวเปอร์เซียไม่ใช่เป็นเพียง
 ศรัมแข็งคืนแคนระหว่างสองประเทศ
 แต่กำลังจะขยายตัวออกไปสู่ประเทศ
 อื่นในแถบอ่าวเปอร์เซียและอาจส่งผล
 ให้เกิดปฏิเสธประเทศต่าง ๆ ได้

จุดเริ่มต้นแห่งสังคมอิรัก-อิหร่าน
 ลุกขึ้นเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2523
 เมื่ออิรักได้ยาตราพำนัชพร้อมแคนเข้าไป
 ทางพรมแดนเนื้อที่อัล-อาหรับ ซึ่ง
 ทางอิหร่านก็ได้ตอบโต้อย่างแข็งขันและสามารถด
 ักกันให้อิรักออกไปจากดินแดนดังกล่าวได้

ผลของการต่อสู้ครั้งนี้แสดงให้เห็นว่าความสูญ
 หายห่วงแก่สังคม แต่กระนั้นก็ยัง
 แสดงให้เห็นว่าจะมีการเจรจาต่อรองในด
 เมื่อเดือนมิถุนายน 2525 ประช
 บดีสเซนแห่งอิรัก ได้เสนอให้มีการ
 เจรจาและเริ่มนัดเจรจาสันติภาพโดยอิรัก
 ที่จะแบ่งปันเขตอัล-อาหรับส่วน

หนึ่งให้อิหร่านครอบครอง พร้อมทั้งยังคงจะ
 จ่ายค่าปฏิกรรมสังคมตามที่กับอิหร่านคู่
 แท่อย่างต่อหลาท โคลามี แห่งอิหร่านได้ตั้ง^{จัชวน}
 เงื่อนไขไว้ว่า ประธานารัฐดีอีสเซนต่องออก
 จากตำแหน่งเสียก่อน และจังควยเจรจา
 สันติภาพกัน สังคมทั้งสองไม่เห็นทางยศดัน^{จัชวน}
 ได้คำแนะนำมาสู่จัชวนวิกฤตสูงสุดอิหร่านหนึ่งใน
 เดือนกุมภาพันธ์ 2527 เมื่ออิรักใช้มาตร
 การบีบคลุมเมืองท่านามสักษุของอิหร่าน
 ในบริเวณอ่าวเปอร์เซีย โดยประกาศเป็น^{จัชวน}
 เบตสังคม และทำการโจมตีเรือทุกลำที่
 แล่นเข้าไปในเขตห่วงห้ามน้ำอย่างไม่จำกัด^{จัชวน}
 สัญชาติ โดยอิรักคาดว่าจะเป็นหนทางที่ทำ^{จัชวน}
 ให้อิหร่านต้องยอมเจรจาต่อสักกันอิรักเนื่อง^{จัชวน}
 จากได้ประเมินว่าการท่อหรานสามารถลด^{จัชวน}
 เนินสังคมกับอิรักนานถึง 4 ขวบปีเศษ^{จัชวน}
 และนี้ ก็โดยอาศัยเงินจากการขายน้ำมัน^{จัชวน}
 เพื่อแลกซื้ออิหร่าน เนื่องในปี 2525 รายได^{จัชวน}
 จากการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน คิดเป็น^{จัชวน}
 ร้อยละ 98 ของการส่งออกทั้งสิ้น ดังนั้น^{จัชวน}
 ถ้าหากอิรักสามารถลักด้เรือ ทพานเข้าไป^{จัชวน}
 ในอ่าวเปอร์เซียเพื่อล่าเลี้ยงน้ำมัน จาก^{จัชวน}
 อิหร่านสู่ประเทศทางตะวันตกที่ให้อิหร่าน^{จัชวน}
 ส่งออกน้ำมันไม่ได้จะเป็นการท่าจายเศรษฐก-

กิจของอิหร่าน อิหร่านก็อาจยอมทันมา
เจรจาอยศักดิ์

ผลจากกลยุทธของอิรักคั่งกล่าว เรื่อง
บรรทุกน้ำมันที่ไปบนถ่ายนามันออกจากเกาะ
คาраг(KHARG ISLAND) อันเป็นท่านถ่าย
นามันที่สำคัญของอิหร่านนั้นถูกโจมตีและทำ
ลาย ซึ่งอิรักคาดว่าจะยังผลให้การส่งออก
นามันของอิหร่านลดลงเหลือ ร้อยละ 55
คั่งนน เพื่อเป็นการตอบโต้การกระทำของ
อิรัก อิหร่านจึงประกาศว่าจะดำเนิน
มาตรการทุกวิถีทาง เพื่อปิดช่องแคบ Hormuz
(THE STRAIT OF HORMUZ) อันเป็นเส้น
ทางล่าเลียงนามันที่สำคัญของอิหร่าน เช่น
ส่วนตาก แต่ไม่สามารถปฏิบัติเป็นจริง
เป็นจังได้ เพราะเท่ากับว่าเป็นการปิด
ทางล่าเลียงนามันของตนเองด้วย จึงหัน
มาโจมตีเรือบรรทุกน้ำมัน ซึ่งเรือบรรทุก
นามันของชาอดีตาระเบีย และคุ้มครอง
ทางอิหร่าน เช่นเดียวกัน ก็ถูกทำลาย โดยอ้างว่า
เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันของอิหร่านไม่ปลอดภัย
ในยานน เรือบรรทุกน้ำมันของชาติอนกฤษ
ไม่ปลอดภัยด้วย เมื่อสิ้นเดือนพฤษภาคม
เรือบรรทุกน้ำมันและสินค้าถูกอิรัก และอิ-
หร่านโจมตีไปในอย่างกว่า 32 ลำ ทำให้

ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกเริ่มนิ่งหวั่นไหว
ความรุนแรงของสังคมในอิหร่าน เช่นเดียวกัน
ที่จะเป็นชนวนวิกฤตการณ์มัน โลกอีกด้านหนึ่ง

ผลกระทบของสังคมต่อภาวะน้ำมันโลก

โลก

ทันทท โลกเริ่ม恐怖หนักถึงความ
รุนแรงของสังคมระหว่างอิรัก-อิหรان
กรณีโจมตีเรือบรรทุกน้ำมัน ผลกระทบตาม
ตามมากคือ

22 พฤษภาคม 2527 ราคาน้ำมัน
คิดในตลาดจาร (SPOT PRICE) พันที่
1.18 ดอลลาร สหรัฐฯ ต่อบารเรล จา
26 ดอลลาร เป็น 27.18 ดอลลารต่อบาร
เรล

23 พฤษภาคม 2527 เวเนซุเอลา
ประกาศขึ้นราคาน้ำมันคงบารเรลละ 63
เซนตหรือ 14 บาท แมจะกล่าวว่าการตั้ง
ราคาระนง ไม่เกี่ยวข้องกับการโจมตีเรือ
บรรทุกน้ำมันของอิรักและอิหร่านแต่อย่าง

25 พฤษภาคม 2527 บริษัทประกันภัย
เรือบรรทุกน้ำมันรายใหญ่เช่นฯ อายุ
บริษัทโดยคัดเลือกค่อนเพิ่มค่าเบี้ยประกัน

การบริหารและจากเอกสารก่อพานบริเวณ
อาวบเปอร์เซียจากเดิมที่เรียกเก็บร้อยละ 3
เป็นร้อยละ 7.5 ของมูลค่าล่าเรือ และ
ยกอร้อยละ 3 ของมูลค่าสินค้าทบทรอก
ผลผลิตให้ราคานามนทลากล่องไปจากอา
ช่องสันนิโดยปริยาย

26 พฤษภาคม 2527 กลุ่มบริษัทเดิน
ทางไปที่ 23 บริษัทของญี่ปุ่นได้มีมติเลือกส่ง
บรรทุกภัณฑ์ของตนเข้าไปในเขตอัน-
ตรายในอาวบเปอร์เซีย โดยอาจใช้เรือ
ทุกชนิดของชาติตอนแทน

29 พฤษภาคม 2527 สหราชอาณาจักร
"สตัตส์เกอร์" 200 ลูก และหัวรับ^{หัวรับ}
ของอีก 200 ลูก พร้อมเครื่องบินเดิน
ทางกลางอากาศแบบ เค.ซี. 10 ไป
ด้วยความต้องการอนุมัติ
โดยการเดินทาง โดยทางเรือบรรทุกภัณฑ์
โดยทางเรือบรรทุกภัณฑ์ และเส้นทาง
เดินทางน้ำมันในอาวบเปอร์เซีย ไม่ให้หยุด
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะน้ำมันขาด
ทางโลหะ

1 มิถุนายน 2527 ญี่ปุ่นซึ่งนำเรือ
จากตะวันออกกลางร้อยละ 65 ของ
จำนวนทั้งหมดของญี่ปุ่น และใน

จำนวนนี้ เป็นน้ำมันจากอิหร่านถึงร้อยละ
10 ได้หันไปเจรจาขอรับน้ำมันจากอินโด-
นีシア ที่ญี่ปุ่นได้รับส่วนทั้งคืบจากอิหร่าน
ทำให้อิหร่านประการศลศตราคานานาญี่ปุ่น
2.50 คอลลาร์ตอบการเรือ แต่ญี่ปุ่นขอคิด
ลงกว่า 3 คอลลาร์ตอบการเรือเพื่อชดเชย
เบี้ยประกันและความเสี่ยงของการถูกโจมตี
นอกจากนี้ อิหร่านยังคงใจฟื้นอามนควย
การเพิ่มเงินไว้ในสัญญาซื้อขายว่า การ
ขายน้ำมันทุกชนิดจากเอกสารจะมีผลผล
พันตามสัญญาหากต้องเมื่อเรือนบรรทุกภัณฑ์แล้ว
ออกอาวบเปอร์เซียและซองแคบชอร์มฯโดย
ปลดดัก

ความสำคัญของน้ำมันจากอาวบเปอร์เซีย

ปริมาณน้ำมันจากตะวันออกกลางแม้
จะมีความสำคัญอย่างมากแล้ว เมื่อ
เปรียบเทียบกับ 5 ปีก่อนแต่ก็ยังนับว่าเป็น^{น้ำมัน}
แหล่งข่ายนามนทลากญี่ปุ่นโดย โดย
ปัจจุบันการส่งออกนามนจากแทนรอบอาว
บเปอร์เซียอันประกอบด้วย อิรัก อิหร่าน
คิเวต ชาอดีตอาจะเป็น กាតาร์และสหราช
อาหรับเอมเรตส์ คิดเป็นร้อยละ 20 ของ
การบริโภคน้ำมันรวมของโลก ดังนั้น

ส่งความในอ่าวเปอร์เซียขยายตัวออกไปจนทำให้การส่งออกน้ำมันในเดือนนี้ ต้องยิดลงอย่างสันเชิง แน่นอนหมายความว่าปริมาณน้ำมันของโลกจะขาดไป 8 ล้านบาร์เรลต่อวันเป็นอย่างน้อย

ในปัจจุบันภาระน้ำมันลดลงด้วยตัวเอง หากผลของส่งความในอ่าวเปอร์เซียทำให้ปริมาณน้ำมันของโลกลดลงในระดับไม่เกิน 8 ล้านบาร์เรลต่อวัน สภาวะของการขาดแคลนน้ำมันคงจะไม่เกิดขึ้น เพราะแหล่งผลิตน้ำมันอื่น ๆ ยังสามารถขยายกำลังการผลิตขึ้นทดแทนได้ปริมาณครึ่งหนึ่ง ในจีเรีย เวเนซุเอลา อินโดนีเซีย และเม็กซิโก ซึ่งเป็นประเทศที่ไม่ได้รับผลกระทบจากส่งความ สามารถเพิ่มผลผลิตได้อีก 3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่วนชาติอาหรับเบย์อราخيยา ก็กำลังการผลิตจากเทือกเขาในปัจจุบันได้ 3.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เป็น 10-12 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยส่วนทางท่อส่งน้ำมันจากน้ำมันทางตะวันออกของประเทศไทย ไปออกสู่ทะเลแดง ได้วันละ 1.5 ล้านบาร์เรล สำหรับกำลังการขนส่งน้ำมันทางท่อ ปัจจุบันสามารถลำเลียงได้วันละ 1.85 ล้านบาร์เรลและ

อาจยกระดับถึง 2.25 ล้านบาร์เรลต่อวันนอกจากนี้ ชาติอาหรับเบย์ ยังได้จัดอบรมหกเดือนของตนออกอ่าวเปอร์เซีย บรรกรากน้ำมันจำนวน 70 ล้านบาร์เรล ก็อาจเป็นแหล่งนำมอกส่วนหนึ่ง ถ้าเกิดวิกฤตการณ์ขาดแคลนน้ำมันนั้น

ประเด็นปัญหาแท้จริงขะนั่งอยู่ที่จุดทวารไม้ค้อยมีครกกลาจ่าเลียงนามน้ำที่เรือผ่านบริเวณอ่าวเปอร์เซียเพื่อระบรรรับน้ำที่ 80 ไมล์ และบริเวณแคบชอร์มชาดีเป็นเขตส่งความไปฝ่ายตะวันตก ค่อนข้างจะมีภัยคุกคามมาก ดังนั้นเรือบรรกรากน้ำมันที่จะผ่านเส้นทางต้องเสี่ยงภัยสูงมากอันยังผลให้การลำเลียงน้ำมันดำเนินไปด้วยความยากลำบากมาก ดังน้ำดับบริษัทเดินเรือบรรกรากน้ำมันหลายบริษัทได้ประกาศงดการขนส่งน้ำมันผ่านแคบเนลแล้ว

การสำรวจน้ำมัน

เพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมัน ประเทศที่บริโภคน้ำมันรายใหญ่ของโลกได้ทำการสำรวจน้ำมันไว้แล้ว โดยถ้าหากเกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันนั้นและยังคงรักษาระดับการบริโภคในระดับปัจจุบันอยู่ ญี่ปุ่นได้สำรวจ

ไว้ใช้ต่อไปได้อีก 90 วัน ประเทศไทยจะต้องห้ามส่งน้ำมันไว้ใช้ได้อีก 120 วัน ส่วนสหรัฐอเมริกาส่งน้ำมันให้ต่อ 400 ล้านบาร์เรล เปรียบเทียบกับปริมาณส่งออกในปี 2522 ซึ่งมีเพียง 75 ล้านบาร์เรลสามารถใช้ได้อีก 70 วันและ INTERNATIONAL ENERGY AGENCY ระบุว่าสหรัฐฯ ต้องห้ามส่งน้ำมันคืนให้กับประเทศไทยในกลุ่มอย่างไรก็ตาม ก็ต้องห้ามส่งน้ำมันของประเทศไทย ทางกรรมทั้งหลายทำให้ประเมินว่า โลกลดลงในปริมาณน้ำมันใช้ต่อไปอีก 26 วัน และจะต้องลดลงต่ออีก 2 วัน แม้จะมีการผลิตน้ำมันหงส์ โลกรัง เป็นสิ่งเป็นไปไม่ได้

สถานการณ์คาดว่าจะเกิดขึ้น

แนวโน้มสถานการณ์ทักษะความคาดหวังเป็นช่วงนี้ ก็อยู่ในเกิดวิกฤตการณ์นานาประเทศ ไม่ใช่แค่ในประเทศไทย แต่สถานการณ์อาจก่อให้เกิดความรุนแรงลงบางครั้ง

1. ถ้าหากว่าราษฎรทั่วโลกนั้นรายได้เข้ามารับประทานภัยเรื่องรากน้ำมัน และมาพานเราไปในอาวบีเรือเช่นเดียวกับราคาน้ำมันอยู่ในระดับที่คุมกับการเสี่ยง

ท่องเที่ยวส่งความคาดว่า การล่าเลี้ยงน้ำมันในอาวบีเรือเช่นก็จะยังคงดำเนินต่อไปในอัตราใกล้เคียงกับก่อนเกิดวิกฤตการณ์ จึงต้องห้ามส่งน้ำมัน

2. จากการประชุมลาสคอของกลุ่ม OPEC ยืนยันไม่ขึ้นราคาน้ำมันดบ. กล่าวคือยังคงยืนอยู่ในระดับ 29 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และกำหนดโควต้าการผลิต 17.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน คาดว่า ราคาน้ำมันหัวใจจะยังไม่เพิ่มขึ้นแต่หากค่าเบี้ยประกันส่งยานน้ำหออกไปจากอาวบีเรือเช่นก่อจมแนวโน้มส่งน้ำมัน เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายคงคล้า

3. อิรักขอเงินจากสหรัฐอเมริกา เพื่อเร่งการสร้างท่อลาเลี้ยงน้ำมันผ่านจอร์แดนออกสู่ทะเลแดงออกทางทิศตะวันออก เนื่องจากท่อลาเลี้ยงน้ำมันออกทางศรีลังกา ผลให้คาดว่าความตึงเครียดจะไม่ลดมากนัก

4. อิหร่านเตรียมรักษาทางตอนใต้ของอิรักออกครอง อรักจงต้องหันไปทำสังคมทางบกกับอิหร่าน ความรุนแรงในการโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันก็อาจลุกลามไปอย่างไร้ที่ติ เหตุการณ์ไม่คาดฝัน

อาจเกิดขึ้นเนื่องจากได้ เนื่องจากอธิบดี
ประกาศจะเข้าทำลายเอกสาร ก ทางว่า
อหร้านเปิดฉากรากบกครงใหม่ และยังไม่
ยอมเจรจาด้วยศักดิ์ศรี ส่วนทางค้านอหร้าน
ประกาศว่าหากสหรัฐฯ เข้าแทรกแซงใน
สังคมอาวบเปอร์เซีย อหร้านจะเข้าทำ
ลายเมืองท่า ท่าล่าเลียงนามและแหล่ง
นามนิตา ทั้งอยู่ในบริเวณอาวบเปอร์
เซียทันที ถ้าหากการกระทำดังกล่าวของ
ทางส่องฝ่ายเป็นจริงขึ้นมา สังคมอาวบ
เปอร์เซียก็อาจเป็นช่วนแห่งวิกฤตการณ์
นามนตรังใหม่แน่นอน

ผลกระทบของสังคมต่อภาระนำมัน

ในไทย

1. โครงสร้างการนำเข้านำมัน
ประเทศไทยต้องอาศัยการนำเข้าจากต่าง
ประเทศ เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการ
ภายในประเทศไทย

ในปี 2526 ปริมาณการนำเข้านำมัน
คิดมหงส์ 8,706.6 ล้านลิตร มูลค่า
39,799 ล้านบาท เป็นการนำเข้าจาก
ประเทศไทยแต่อาวบเปอร์เซีย 6,001.9
ล้านลิตรหรือร้อยละ 68.9 โดยแยกเป็น

รายประเทศคงเหลือนำเข้าจากชาติอื่นๆ
เบี้ย 4,953 ล้านลิตร (ร้อยละ 56.9)
กานา 619.1 ล้านลิตร (ร้อยละ 7.1)
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ 349.7 ล้านลิตร
(ร้อยละ 4.0) และคิวเวต 80.1 ล้านลิตร
(ร้อยละ 0.9) นอกจานนี้เป็นการนำเข้า
จากสหพันธ์มาเลเซีย 1,914.9 ล้านลิตร
(ร้อยละ 22.0) สาธารณรัฐประชาธิรัฐ
167.5 ล้านลิตร (ร้อยละ 1.9) และ^ก
อินเดีย 622.3 ล้านลิตร (ร้อยละ 7.2)
ส่วนปริมาณการนำเข้าก๊าซบีทีเอ
เลี่ยมเหลวมหงส์ 206.6 ล้านกิโลกรัม^ก
มูลค่า 1,952.9 ล้านบาทเป็นการนำเข้า
จากชาติอื่นๆเบี้ย 121.6 ล้านกิโลกรัม^ก
(ร้อยละ 58.9) สิงคโปร์ 66.1 ล้านกิโลกรัม^ก
(ร้อยละ 32) และอินเดีย 18.9 ล้านกิโลกรัม^ก (ร้อยละ 9.1)
และปริมาณการนำเข้าผลิตภัณฑ์
นามนตรังส์ 6,480.8 ล้านลิตร มูลค่า
9,119.5 ล้านบาท เป็นการนำเข้าจาก
สิงคโปร์ 5,867.0 ล้านลิตร หรือร้อยละ
90.5 และอินเดีย 613.8 ล้านลิตร
หรือร้อยละ 9.5
ซึ่งจะเห็นได้ว่า กลุ่มประเทศผลิตภัณฑ์

น้ำมันในແດນອ່າວເປົອເຊີຍໂດຍເສັພະ
ງາງບໍ່ຈ້າກຕ້ອງຮ່າງເບີນມີຄວາມສໍາຄັນຕ່ອ
ມະນຸມນັນຄົບຂອງໄທຍນາກ ແມ່ວປະເກາ
ກົມພາຫາມນັ້ນສຸວນໃຫຍ່ນ້າເນົາຈາກສິນຄໂປ່ງ
ໂສັກໂປ່ງໂຮງກິນມານັນຄົບຂອງທຸນເອງ
ນ້າເນົາຈາກລົມປະເທດໃນແດນອ່າວ
ເຊີຍຄວາມ ນອກຈາກການນ້າເນົາຈາກ
ອຸນາຫາ ດັ່ງນັ້ນຫາກເກົ່າວຸດຖາກພານມັນ
ອ່າວເປົອເຊີຍກົມສັງລຸກຮາທຸກຕ່ອງກວາະ
ໃນໄທຍ່ອຍງແນ້ນອນ

2. ການເຕີມມັນຍັງສຳຄັນການພື້ນຖານ
ທີ່ເຫັນດີ່ງຄວາມສໍາຄັນຂອງແລ້ງນ້າມນັນໃນ
ອ່າວເປົອເຊີຍຕ່ອງໄທຍ ຈຶ່ງໄດ້ມີການເຕີມ
ສຳຄັນການພົກພາດຈາກເກດນີ້ ອັນເປັນຜົດຈາກ
ສົງຄຣາມໃນອ່າວເປົອເຊີຍ ຮູບນາລໂດຍກຽມ
ມີມີນັກການຄາ ກະທຽວພາພີ່ຢີ ຈຶ່ງໄດ້
ມີມາຕົກການໃຫບຮັບພິພີ່ ພົມມັນ
ນ້າມນັນຄົບແລ້ນມານັ້ນສໍາເຮົາຮົບໃຫ້ເຕີມ
ຮູມໝາຍ ໂດຍໄນ້ມີການພອນພັນ ເພື່ອໃຫ້
ການຫຼັກຕ່ອກການໃຫ້ 30 ວັນ ສໍາຫຼັນນ້າມນັນ
ແລ້ 36 ວັນ ສໍາຫຼັນນ້າມນັນສໍາເຮົາຮົບ
ມີມອວມກັບປົມພານມານັນທຸກການສັງ
ແລ້ວໃຫ້ເລົວມແລ້ວ ຈະມານັນສໍາຮອງ
ໃຫ້ໃນກວາະຈຸກເຊີນໄດ້ດີ່ 65-70 ວັນ

ປະເຄີນທສັກສູງອະນຸຫັນທີ່ກວາະ
ນ້າມນັນຂອງໄທຍນະນັກຄອ ສັງຄູາຂອນນ້າມນັນ
ຈາກຫ້າອີ່ຕ້ອງຮ່າງເບີນ 65,000 ບາຣ ເຮລໂທ
ວັນເປັນເວລາ 3 ປີ ຈະສັນສົດໃນເດືອນ
ດັນວາຄມ 2527 ປີ ແລະຈະຕອງແຈ້ງໃຫ້ກາງ
ຫ້າອີ່ຕ້ອງຮ່າງທຽບກອນ 6 ເດືອນ ຄື່ອ
ໃນຮາວເຄືອນວາຈະຕອສັງຄູາຫົວໜ້າໄມ້ ຊົ່ງ
ຮູບນາລຈະຕອງເຮັດສົກຫາເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຂອ່ສຽບກ່າ
ເປັນປະໂຍ້ນຫຼວກໄທຍ່ອຍງານທສດໂດຍເສັພະ
ເນື້ອພັດທິດສົງຄຣາມໃນອ່າວເປົອເຊີຍທ
ຢັ້ງກຳຈຳກຳຈຳ ແລະຈະຫົວຄວາມຮຸນແຮງຢືນ-
ຢືນໃນອານັດ

ສຸຮັບ

ສົງຄຣາມອ່າວເປົອເຊີຍອັນມີການ
ອົກ-ອົກຮ່ານ ຍັງຈີງຈະຍືດເຂົ້າມີໄປອົກ
ທຽບໃຫ້ເຫັນນ້າມນັນຂອງສອງປະເທດນີ້ຍັງ
ໄນ້ຮ້ອຍຫົວໄປມາກັນກັບ ສ່ວນອ່າກົມກໍາລັງຈະ
ໄຍ້ຍາຍເບັດສົງຄຣາມອອກໄປອົກ ໂດຍກາຮົກ
ທາງຕອນໃຫຍ່ອົກ ເພື່ອເບັງແບນຄວາມ
ສົນໃຈຂອງອົກໃນກາຮົມ ໂຈນທີ່ເຮັບຮົກກັບ
ນ້າມນັນຈາກເກະຕາກ ໃນພະເຕີວັກນ
ອ່າກົມໄດ້ປະກາສໃຫ້ອົງແຄບຂອມນີ້ ເປັນ
ເບັດທຽມກຳແລ້ວເມວັນທີ 6 ມັດຖານ ສົກ

นี้โดยเรือทุกลำที่จะแล่นผ่านช่องแคบนี้ต้อง
ได้รับอนุญาตจากอิหร่านก่อนแต่ค่าความอิรัก
ยังคงจะใช้กลยุทธ์เดิมอยู่ต่อไปถ้าหากเป็น^{๐๐๐}
เช่นนั้นความทึ่งเครียดในบริเวณอ่าวเบอร์
เซียก็ยังคงดำรงอยู่ และถ้าหากมีการ
โจมตีเรือบรรทุกน้ำมันที่ผ่านช่องแคบชอร์มุช
ยังคงดำเนินอยู่ต่อไป สิ่งที่น่าห่วงวิตกกอก
เห็นใจจากคนประภากัยเรือบรรทุกน้ำมันจะ
ถูกตัวสูงขึ้น อันเป็นเงื่อนไขน้ำไปสู่การจุด^๑
ฟิรัศคันราคาน้ำมันในตลาดสูงขึ้นไป หรือ

กรณีเรือบรรทุกน้ำมันจากประเทศต่าง ๆ
ไม่ค่อยกล้าเสี่ยงลำเลียงน้ำมัน ผ่านช่อง
แคบชอร์มุชนั้นก็คือประเทศไทย ฯ จะเร่ง
สต็อกน้ำมันมากขึ้น อันจะส่งผลให้ระดับ
ราคาน้ำมันโลกสูงขึ้นໄ้ก ทั้ง ฯ ที่ก่อนหน้านี้
เกิดวิกฤตอ่าวเบอร์เซียคลาคน้ำมันเป็นช่อง
ผู้ซื้อ แล้วผลสุคัญผู้หัวใจต้องได้รับแรง
กระแทบที่สำคัญจากการณ์อ่าวเบอร์เซียในครั้ง
นี้คงจะหนีไม่พ้นกลุ่มประเทศผู้นำเข้าน้ำมัน^๒
ของโลกรวมทั้งประเทศไทยของเราด้วย