

## บทคัดย่อ

บทคัดย่อวิทยานิพนธ์ เสนอต่อโครงการบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของ  
 ความสมบูรณ์แห่งปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์เกษตร

การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่ออุปสงค์ของน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็ว  
 ในจังหวัดเชียงใหม่

โดย

นายนครินทร์ คชพันธุ์สุนทร

พฤษภาคม 2544

ประธานกรรมการที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชูศักดิ์ จันทรพศิ์

ภาควิชา / คณะ : ภาควิชาเศรษฐศาสตร์และสหกรณ์การเกษตร คณะธุรกิจการเกษตร

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลและส่งผลกระทบต่ออุปสงค์  
 ของน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วในจังหวัดเชียงใหม่ได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานต่าง ๆ  
 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527-2541 มาประมาณค่าสัมประสิทธิ์โดยการสร้างสมการถดถอยเชิงซ้อน (multiple  
 regression) ด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Ordinary Least Square, OLS) ในรูปแบบสมการเส้นตรง  
 (linear) และลอกลูกคู่ (double log)

ผลการศึกษา พบว่า สมการอุปสงค์ของน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วในจังหวัด  
 เชียงใหม่รูปแบบสมการเส้นตรง (linear) เป็นสมการที่เหมาะสมที่สุด และตัวแปรอิสระที่นำมา  
 พิจารณา คือ ผลิตภัณฑ์มวลรวมต่อจำนวนประชากร ของจังหวัดเชียงใหม่ และการเปลี่ยนแปลงของ  
 ราคาน้ำมันจากราคาคงที่เป็นราคาตายตัว (Dummy) จากการวิเคราะห์ตัวแปรอิสระที่นำมาพิจารณา  
 สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์ของ น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วของจังหวัดเชียงใหม่  
 ได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยแสดงความสัมพันธ์ของสมการได้  
 ร้อยละ 94.6 ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 5.4 เป็นอิทธิพลของปัจจัยอื่น ๆ ที่ได้นำมาระบุไว้ในสมการ  
 โดยความสัมพันธ์ของอุปสงค์ของน้ำมัน เชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วในจังหวัดเชียงใหม่ และตัวแปร  
 อิสระเป็นในทิศทางเดียวกัน คือค่าสัมประสิทธิ์ในการตัดสินใจมีค่าเป็นบวก และสอดคล้องกับ  
 สมมติฐานที่ตั้งไว้

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วมีบทบาทต่อภาคเศรษฐกิจของประเทศไทย คือมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของภาคเศรษฐกิจยังทำให้ปริมาณการใช้สูงขึ้น ทำให้ต้องมีการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ มากขึ้น รัฐบาลควรมีนโยบายลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ หรือพยายามหาพลังงานแหล่งอื่นมาทดแทน ควรส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการของรัฐบาล ได้แก่ รถขสมก. รถไฟฟ้า BTS และรถโดยสารประจำทาง เป็นแนวทางหนึ่งที่จะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดปัญหาสภาพการจราจรติดขัดในปัจจุบัน และมีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่ประชาชน เช่น โครงการประหยัดพลังงานหารสอง การนำสิ่งของที่สามารถนำมาใช้ได้อีกครั้ง หรือการรีไซเคิล การใช้บริการของภาครัฐบาล เป็นต้น



rec

to

.cr

to

to

to

ze

Cl

y

fed

ver

ici

iry

o

le:

C

ine:

rm

e

st

le: to

Cl

n

pe

var bl

lysi

n

nd

C

rovince

lev

% Al

94 % the

speed

Chiang

%

inc

sel

independent variables was in the same direction i.e. the coefficient was positive and compatible with the stated hypothesis.

High speed diesel has played an important role in Thai economy. Increased changes corresponding with the expansion of the economic section has resulted in more import of high speed diesel and other fuels. The government should decrease fuel consumption and improve the country's fuel industry, or seek for other power sources. It should encourage people to use public transports e.g. BTS sky train and bus. This could lead to fuel consumption reduction and alleviation of traffic jams. Also, it should create campaigns to save environments and energy as well as recycling campaigns.