

รูปแบบการจัดการพลังงานทดแทนของประชาชนในเขตจังหวัดเชียงใหม่

Renewable Energy Management Models of People in Chiang Mai

สรรเพชญ เทียงเกตุ¹ รัชนีวรรณ กุมภากาม¹ สิตา ชากฤษณ์¹ และกมลเทพ มีคำ¹

Sanphet Tiengket¹ Ratchaneewan Kumphakarm¹ Sita Charkrit¹ and Kamonthep Mecam¹

¹ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 50290

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการจัดการการใช้พลังงานทดแทน และปัจจัยต่อการตัดสินใจเลือกใช้พลังงานทดแทนของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ สร้างแบบจำลองในการใช้พลังงานทดแทนรูปแบบต่าง ๆ และหาแนวทางในการเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบของการจัดการพลังงานทดแทนสู่ชุมชน โดยทำการสุ่มตัวอย่างประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 889 คน และสร้างสมการจำแนกประเภทโดยวิธีคัดเลือกตัวแปรแบบปกติ และแบบขั้นตอน สามารถทำนายกลุ่มได้ถูกต้องร้อยละ 56.5 และร้อยละ 59.0 ตามลำดับ ปัจจัยที่มีผลต่อเจตคติที่มีต่อพลังงานทดแทน มี 3 ปัจจัย ได้แก่ ปัจจัยการประหยัด ปัจจัยความปลอดภัย และปัจจัยเครื่องยนต์ และปัจจัยที่มีผลต่อนิสัยในการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน มี 4 ปัจจัย ได้แก่ ปัจจัยพฤติกรรมการใช้ยานพาหนะ ปัจจัยเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง ปัจจัยวางแผนการเดินทาง และปัจจัยพฤติกรรมการขับขี่

คำสำคัญ : พลังงานทดแทน สมการจำแนกประเภท การวิเคราะห์ปัจจัย

Abstract

In this study, we aimed to study the renewable energy management models and the factor affecting of the decision to choose the renewable energy of people in Chiang Mai. Furthermore, we constructed models of the various forms of renewable energy, and found ways to disseminate this knowledge to community. By using the sampling of 889 people in Chiang Mai, we constructed discriminant function in 2 ways, i.e., normal's method and stepwise's method can be correctly predicted 56.5 percent and 59.0 percent respectively. The results showed three factors affecting to the attitudes in the renewable energy, namely, the factor of saving, the factor of safety and the factor of engine.

Moreover, we found that there were four factors that influence the habits of saving and conserving energy, the factor of using vehicles, the factor of preparation before having a trip, the factor of the planned trip and the factors of the driving behavior.

Key words: Renewable Energy, Discriminant Function, Factor Analysis