

ชื่อเรื่อง	การศึกษาความสอดคล้องปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการตัดสินใจเปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยระบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาเป็นระบบการใช้ก๊าซของผู้บริโภคในจังหวัดเชียงใหม่
ชื่อผู้เขียน	นายเกียรติศักดิ์ สิงห์ครา
ชื่อปริญญา	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการพัฒนากุมิสังคมอย่างยั่งยืน
ประธานกรรมการที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.รัตนา โพธิ์สุวรรณ

บทคัดย่อ

การศึกษาความสอดคล้องปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการตัดสินใจเปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยระบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาเป็นระบบการใช้ก๊าซของผู้บริโภคในจังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวคิดในเรื่องเศรษฐกิจพอเพียงและการขับเคลื่อนปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และความสอดคล้องปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการตัดสินใจเปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนรถยนต์แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาเป็นระบบการใช้ก๊าซของผู้บริโภคในจังหวัดเชียงใหม่ โดยการใช้แบบสอบถามเพื่อสอบถามประชากร จำนวน 120 คน ในจังหวัดเชียงใหม่และใกล้เคียง ที่นำรถยนต์มาเปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนด้วยน้ำมันมาเป็นระบบการขับเคลื่อนด้วยก๊าซ ณ บริษัทเชียงใหม่ยานยนต์เซอร์วิส จำกัด ในช่วงระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม 2549 ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยค่าสถิติคือ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และไคสแควร์ (Chi-square)

ผลการศึกษาพบว่า แนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เป็นแนวคิดภายใต้หลักธรรม ซึ่งเกิดจากการเล็งดูและปลูกฝังแนวคิดด้านพุทธศาสนามาตั้งแต่ทรงพระเยาว์จากสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี และทรงมีพระราชปณิธานที่ทรงช่วยเหลือราษฎรบนพื้นฐานการพัฒนาชีวิต และพัฒนาสังคม ดังพระราชปณิธาน “เราจะครองแผ่นดินโดยธรรมเพื่อประโยชน์สุขแห่งมหาชนชาวสยาม” ทรงปฏิบัติพระองค์ภายใต้หลักธรรมและได้สอนให้คนเป็นคนดี ดำเนินชีวิตในทางสายกลาง และนำมาใช้ปกครองประเทศ

จากการศึกษาแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง พบว่า การขับเคลื่อนเศรษฐกิจพอเพียง เริ่มจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง คือ ความพอประมาณ ความมีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน มีความรอบรู้ และการมีคุณธรรม นำสู่การทรงงาน การแก้ไขปัญหามลพิษในเมืองในยามวิกฤติ ทั้งปัญหาเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การเมือง อย่างรู้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงและเหมาะสม จากนั้นสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ขอพระราชทาน

ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายวางแผนพัฒนาประเทศ ตั้งแต่ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2542 และมีการประยุกต์ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ทำแผนปฏิบัติการใน ทุกระดับ ด้านสังคมพบว่ากระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้นำปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียงมาขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ทางสังคม การเสริมสร้างความอยู่เย็นเป็นสุข กระทรวงมหาดไทย ดำเนินโครงการพัฒนาชุมชน ภายใต้หลักการการลดรายจ่าย และเพิ่มรายได้ด้วยการ พัฒนาวิสาหกิจชุมชน กลุ่มผู้ผลิต และการท่องเที่ยวในท้องถิ่น กระทรวงศึกษาธิการ ได้นำแนวคิด และความรู้เรื่องเศรษฐกิจพอเพียงบรรจุไว้ในหลักสูตรการเรียนการสอนในโรงเรียน ด้านเศรษฐกิจ พบว่ารัฐบาลได้นำกรอบปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการบริหารประเทศ เช่น การนำระบบ อัตราแลกเปลี่ยนลอยตัวมาใช้เพื่อป้องกันการแทรกแซงค่าเงิน การนำมาใช้ในการออกแบบนโยบาย ภาครัฐโดยนำมาเป็นกรอบเพื่อให้การออกแบบและประเมินผลการดำเนินการนโยบายภาครัฐตั้งอยู่บน กรอบของทางสายกลาง และการนำมาเป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ภายใต้กรอบปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง คือ นำเอาความรู้ คุณธรรม และ ความเพียรมาใช้ และตั้งอยู่บนหลักของความพอประมาณ มีเหตุ มีผล มีภูมิคุ้มกันภัยที่ดี นอกจากนี้ยังมี ผู้นำปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้กับภาคธุรกิจด้วยเช่นกัน เช่น บริษัทเครือซีเมนต์ไทยได้รับ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอันรวดเร็วและการขยายกิจการของประเทศไทย แต่ทว่ากลับฟื้นตัวได้ รวดเร็วเนื่องจากองค์กรมีวัฒนธรรมที่แข็งแกร่งสอดคล้องกับแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง เป็นต้น ในด้าน ทรัพยากรธรรมชาติกับสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการพระราชดำริด้านสิ่งแวดล้อม ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวยึดหลักการแก้ปัญหาต่าง ๆ ด้วยวิธีการธรรมชาติ ใช้เทคนิควิธีและทรัพยากรที่มีอยู่ตาม ธรรมชาติโดยออกแบบให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและธรรมชาติน้อยที่สุด

ผลการศึกษาความสอดคล้องปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการตัดสินใจเปลี่ยน ระบบการขับเคลื่อนรถยนต์ฯ พบว่า ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ (ร้อยละ 78.3) อยู่ในเกณฑ์ที่มีความพอเพียง เมื่อแยกพิจารณาออกเป็น 3 ช่วง 2 เดือน พบว่า กลุ่มประชากรที่ศึกษาส่วนใหญ่ อยู่ในเกณฑ์ที่มี ความพอประมาณ ความมีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน มีความรู้ และมีคุณธรรม คิดเป็น ร้อยละ 59.2 48.3 85.0 75.8 และ 75.8 ตามลำดับ

ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยส่วนบุคคลกับระดับความพอเพียง โดยใช้ สถิติ Chi-square พบว่า อายุของผู้ให้ข้อมูลและจำนวนรถของครอบครัว มีความสัมพันธ์กับระดับ ความพอเพียงที่ระดับนัยสำคัญ 0.01 และ 0.05 ตามลำดับ ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยส่วน บุคคลกับองค์ประกอบความพอเพียง (3 ช่วง 2 เดือน) พบว่า จำนวนรถของครอบครัวมี ความสัมพันธ์กับความพอประมาณ และอายุของผู้ให้ข้อมูลมีความสัมพันธ์กับความมีคุณธรรม ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01

Title	The Relevance between the Sufficiency Economy and the Decision-Making of Consumers in Chiang Mai Province on the Conversion of the Car's Propelling System from Using Gasoline to the LPG.
Author	Mr. Kiattisak Shingkra
Degree of	Master of Science in Geosocial Based Sustainable Development
Advisory Committee Chairperson	Dr. Ratana Pothisuwan

ABSTRACT

The purposes of this study were to investigate: concept on sufficiency economy, including its motive force and the relevance between the sufficiency economy and the decision-making of consumers in Chiang Mai province on the conversion of car's propelling system from using gasoline to the LPG. Questionnaires were distributed to 120 populations in Chiang Mai province and its neighbouring provinces who changed the propelling system of their car at Chiang Mai Yan Yon Service Ltd. during September- December, 2006. Obtained data were analyzed for finding frequency, percentage, mean, and Chi-square.

Results of the study revealed that the concept on sufficiency economy of His Majesty King Bhumibol was based on Dhamma doctrine which the Princess mother of the King used it as a norm in raising her children. Also, the King has intention to assist his people based on social and quality of life development as His Majesty articulated his overriding goal: We shall reign in righteousness for the benefit and happiness of the Siamese people. His Majesty the King behaves himself under the Dhamma doctrine and teaches people to be good ones, in the middle path and he eventually applies these to rule the country.

According to the investigation on the concept on sufficiency economy, it was found that the sufficiency economy motive initiated when the King used the philosophy of sufficiency economy covering moderateness, reasoning, immune, knowledge, and ethics in his tasks on solving problems of economic, social, environmental, and political crisis appropriately. Later on, the Bureau of National Economic and Social Development Committee begged for

permission to apply the philosophy of sufficiency economy as the guideline for the determination of policies and the country development planning on November 29, 1999. For social aspect, it was found that the Ministry of Social Development and Human Stability had applied the philosophy of sufficiency economy to social strategy motive, peace and happiness enrichment. Besides, the Ministry of Interior carried out the community development project holding on expenses reduction and income supplementation through the development of community enterprises, production groups, and local tourism. Not only this, the Ministry of Education had included the concept and knowledge on sufficiency economy in the school curricular programs. For economic aspect, the Thai government had applied the concept on sufficiency economy to the administration of the country such as using of basket exchange rate to prevent the interference of money value, state policy designing and implementation assessment based on the middle-of-road line, and to be as the guideline for country development in the National Social and Economic Development Plan Issue 10. This was based on the application of knowledge, ethics, diligence, moderateness, reasoning, and good immune. Besides, the philosophy of sufficiency economy was widely used in business sector such as Thai Cement companies group which were affected by rapid change and expansion but they recovered rapidly because these organizations had their own strong culture which conformed to the concept of sufficiency economy. For environmental and natural resources aspect, it was found that the Royal Initiative project on environment also held various problem-solvings by using natural methods and techniques which least affect environmental resources and environment.

Results of the study on the relevance between the sufficiency economy and the decision-making on the conversion of the car's propelling system revealed that most of the respondents (78.3 percent) were found to be in a "sufficiency" level. Based on the 5 criteria: moderateness, reasoning, immune, knowledge, and ethics, it was found that the percentage of the respondents were 59.2, 48.3, 85.0, 75.8 and 75.8, respectively.

For results of the analysis by using Chi-square on the relationship of personal factor and the level of sufficiency, it was found that there was a significant relationship between ages of the respondents and a number of cars in their families and the level of sufficiency (0.01 and 0.05, respectively). For personal factor and sufficiency component, it was found that there was a significantly relationship between ages of the respondents and ethics (0.01).